

**ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2020-2024 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРИЙН ТӨСӨЛД
БОЛОН МОНГОЛ УЛСЫН 2020 ОНЫ ТӨСВИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬД ӨӨРЧЛӨЛТ
ОРУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСӨЛД ХИЙСЭН ШИНЖИЛГЭЭ**

Н.Тогтох

Төсөлд тусгагдсан байдал	Шинжилгээ	Үндэслэл	Хүрэх үр дүн
1. ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2020-2024 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРИЙН ТӨСӨЛ			
<p>Дөрөв.Засаглалын бодлого.</p> <p>8. Төрийн байгууллагын үйл ажиллагааны мэдээллийн ил тод байдлыг нэмэгдүүлж, иргэд, олон нийтийн оролцоог хангана.</p> <p>Иргэдийн аюулгүй, амар тайван, байдлыг хангана.</p> <p>11. Гамшгаас хамгаалах төрийн үйлчилгээг байгууллага, иргэдэд шуурхай хүргэх, хүртээмжийг нэмэгдүүлэх зорилгоор Онцгой байдлын байгууллагын техник тоног төхөөрөмжийн стандартын түвшин, хангалтыг дээшлүүлж гамшгийн үеийн харилцаа холбоог сайжруулна.</p>	<p>11-д үргэлжлүүлээд “Цаг агаарын аюул гамшгийн үед үзэгдэлд суурилсан амжиж анхааруулах орон нутгийн мэдээг үүсгэж, аймаг сумын төвөөс малчдад хүргэн түгээж бэлэн байдалд орох боломж бүрдүүлэх зорилгоор Орон нутгийн мэдээлэл холбооны эргэх холбоо бүхий цогцолборуудыг эрсдэл өндөртэй Говь-хээрийн бүсэд байгуулна” гэж нэмж тусгах.</p>	<p>- “Алсын хараа 2050”</p> <p>8.1.10-д Орон нутгийн мэдээлэл болон цаг агаарын аюулаас урьтаж анхааруулах мэдээг малчдад дамжуулж бэлэн байдалд орох боломж бүрдүүлэх мэдээлэл холбооны эргэх холбоо бүхий цогцолборыг 18 аймаг, аюулын эрсдэл өндөртэй 13 суманд үе шаттайгаар байгуулна.</p> <p>- Монгол улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл”-ийн төслийн Зорилт 8.1-ийн 5 дахь хэсэгт:</p> <p>“Орон нутгийн мэдээлэл болон цаг агаарын аюулаас урьтаж анхааруулах мэдээг малчдад дамжуулж бэлэн байдалд орох боломж бүрдүүлэх мэдээлэл холбооны эргэх холбоо бүхий цогцолборыг аймгууд, аюулын эрсдэл өндөртэй зарим сумдад үе шаттайгаар байгуулсан байна.” гэж тус тус заасан мөртлөө энэ хөтөлбөрийн төсөлд тусгагдаагүй байна.</p>	<p>1. Цаг агаарын аюул (жилд 20 орчим хоног)-ын үед Аюулаас урьтаж амжиж анхааруулах мэдээлэл, түүнийг малчдад дамжуулдаг техник, технологийн цогцолбор (цаашид Цогцолбор гэх)-той болсноор Монголын хөдөөд аюулаас урьтаж амжиж анхааруулах гамшгийн менежментийн тогтолцоотой болж аюулын эрсдэл эрс буурах нөхцөл бүрдэнэ.</p> <p>2. Цаг агаар ердийн үе (жилд 340 орчим хоног)-ийн Цогцолбор нь Сумын төр, захиргаа, олон нийтийн байгууллагууд цаг үеийн асуудлаар иргэд малчдад өдөр тутам тогтмол ил тод мэдээллэж, хэлэлцүүлэг явуулдаг эргэх холбоо бүхий орон нутгийн мэдээллийн хэрэгсэл болно.</p>
<p>“...Баруун бүсийн босоо чиглэлийн төмөр зам”-ын ТЭЗҮ-ийг хийж дуусгана.</p>	<p>“Баруун босоо чиглэлийн төмөр зам”-ын ТЭЗҮ-ийг хийж дуусгана” гэж өөрчлөн найруулах.</p>	<p>- “Алсын хараа 2050”-ийн найм. Бүс орон нутгийн хөгжил I үе шат 2021-2030</p> <p>3. Стратегийн орд газруудыг хилийн боомттой холбосон төмөр замуудыг барьж уул уурхайн бүтээгдэхүүн экспортлох нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.</p> <p>II үе шат 2031-2040</p> <p>3. УБ-Шинэ нийслэлийн чиглэлийн төмөр зам, “Босоо чиглэлийн төмөр зам”-ыг барьж нэгдсэн сүлжээг бүрдүүлсэн байна.</p> <p>- УИХ-ын 2010 оны 32 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Төмөр замын талаар төрөөс баримтлах бодлогын 3.2.6.1 ба 3.2.6.2 заалт</p>	<p>“Баруун босоо чиглэлийн төмөр зам” нь зөвхөн баруун бүсийн аймгуудаар хязгаарлагдахгүй ОХУ-ын Тувагийн “Улук-Хем”-ийн, Монголын Баянхонгорын “Шинэ жинст” ба Өмнөговийн “Нарийн сухайт”-ын коксжих нүүрсний ордуудыг дамжин холбож Арц суурь-Шивээ хүрэнгийн</p>

		болон Монгол улс, ОХУ, БНХАУ-ын хооронд 2016 онд байгуулсан Монгол-Орос-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрт “Монгол улсыг дайруулсан төмөр замын баруун коридор” гэж тусгагдсан.	боомтуудаар нүүрс экспортлох, дамжуулан экспортлохоор тавигдах 1091 км төмөр зам болно. Улаанбаатар төмөр зам(УБТЗ) 1954 онд ашиглалтад орсноор Монгол орны нутаг дэвсгэрийн зүүн хагаст хөгжлийн суурь болсонтой адил Монгол орны баруун хэсэгт мөн хөгжлийн суурь болж алслалтаас шалтгаалсан хүн амын шилжилт хөдөлгөөн саарна.
“Барилга, хот байгуулалт”-ын хэсэгт (нэмж тусгах)	“Орхоны хөндийд шинэ нийслэлийн байршлыг сонгож ТЭЗҮ, Ерөнхий төлөвлөгөөг боловсруулна” гэсэн заалт шинээр нэмж тусгах.	<p>- “Алсын хараа 2050”-ийн I үе шат (2021-2030)-д</p> <p>Орхоны хөндийд шинэ нийслэлийн байршлыг сонгож ТЭЗҮ, Ерөнхий төлөвлөгөөг боловсруулж бүтээн байгуулалтын ажлыг эхлүүлнэ.</p> <p>- УИХ-ын 2001 оны 57 дугаар тогтоолоор батлагдсан Бүсчилсэн хөгжлийн үзэл баримтлалын 4.7.5Д-д Монгол Улсын нийслэлийг Улаанбаатар хотоос тус улсын нутаг дэвсгэрийн төв хэсэгт шилжүүлэн байршуулах асуудлыг иж бүрнээр судалж 2020 он хүртлэх хугацаанд шийдвэрлэх.</p> <p>- Барилга хот байгуулалтын яам 2009 онд Шинжлэх ухаан технологийн төслийг “Хангайн бүсийн тулгуур төв шинэ Хархорин хотын ирээдүйн төлөв, архитектур, хот төлөвлөлт” зарлаж Барилгын салбарын эрдэм шинжилгээний байгууллага болох Барилга архитектур корпорац шалгарч 2010-2012 онд гүйцэтгэжээ. Орхон голын хөндийд нийслэлийн баримжаатай хөгжүүлэх 1.5 сая хүн амтай, 10 дүүрэгтэй ирээдүйн нийслэл хотын ерөнхий төлөв, архитектур хот төлөвлөлтийн зураг төслийг боловсруулж 600 гаруй хуудастай баримт бичгийг тус яамны ШУТ-ийн зөвлөлөөр хэлэлцэн дэмжиж ШУТ-ийн сангаас санхүүжүүлжээ.</p>	УБ хотын, байгаль орчны даацаас хэтэрсэн хэт төвлөрлийг сааруулах асуудлыг шийдвэрлэх нь зөвхөн хотын асуудал бус Улсын хөгжлийн асуудалтай нягт уялдаатай шийдвэрлэгдэнэ. Богд уул тойруулан тараан байршуулах замаар шийдвэрлэх хувилбар нь Үндэсний аюулгүй байдалд сөрөг үр дагавартай байж болзошгүй. Улсын нутаг дэвсгэрийн төв хэсэг болох Орхоны хөндийд шинэ нийслэл байгуулах тухай Төрийн уламжлалт бодлогын залгамж чанарыг үргэлжлүүлэн хангах нь илүү зохимжтой.
2. МОНГОЛ УЛСЫН 2020 ОНЫ ТӨСВИЙН ТУХАЙ ХУУЛЬД ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛИЙН ТӨСӨЛ			
“XIV.1.1.23 Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир	“XIV.1.1.23 Мянганы замын хөндлөн гол тэнхлэгийн	- “Алсын хараа 2050”-ийн 8.1.1 Олон улс, бүс болон орон нутгийн чанартай дараах чиглэлийн авто замуудыг	Хануйн гүүрээс баруун тийш байршилтай нутгийн иргэд болон Увс, Завханы хүн ам УБ хот

<p>чиглэлийн гүүр авто замын ажлын эхлэл 63 км (Архангай) 2019-2021 төсөв 69.000.0 санхүүжих 12.000.0”</p>	<p>Орхон гол-Батцэнгэл-Хануйн гүүр чиглэлийн гүүр, авто замын ажлын эхлэл 63 км (Архангай) 2019-2021 төсөв 69.000.0 санхүүжих 12.000.0” гэж өөрчлөн найруулах</p>	<p>барина: 3 дахь мөрөнд “Батцэнгэл”-“Хануйн гүүр” - УИХ-ын 2001 оны 9 дүгээр тогтоолоор батлагдсан Мянганы замын чиглэлд Батцэнгэл-Хануйн гүүр” гэж тусгагдсан бөгөөд “Улаанбаатар-Батцэнгэл-Хануйн гүүр” хооронд мянганы замаар 490 км зайтай. - УИХ-ын 2011 оны 12 дугаар тогтоолоор батлагдсан өөрчлөлтөөр “Улаанбаатар-Батцэнгэл-Их тамир-Хануйн гүүр”-ийн хооронд 519 км. Мянганы замаас 29 км илүү. - Одоогийн Улаанбаатар-Цэцэрлэг-Хануйн гүүр хүртэл хатуу хучилттай замаар 548 км. Мянганы замаас 58 км илүү явж байгаа.</p>	<p>руу мянганы замаар ирж очиход 116 км одоогийнхоос татуу явах тул иргэдээс гарах зайлшгүй зардал хэмнэгдэж амьжиргааны өртөг мөн хэмжээгээр хямдрах болно. Энэ нь Төрөөс тэдгээр иргэдийн цалин тэтгэврийг нэмсэнтэй ижил ач холбогдолтой.</p>
--	---	--	--